

30 Lug 2018

Pisa, investimento da 37 milioni per ampliare l'aeroporto Galilei su progetto di David Perri

Al. Le.

AMPLIAMENTO TERMINAL PASSEGGERI - GALILEO GALILEI PISA LUGLIO 2018 SCHIZZI PROSPETTICI - VISTA TERMINAL DA PIAZZALE 



Pisa potenzia l'aeroporto Galileo Galilei

Investimento da 37 milioni per potenziare le strutture dell'aeroporto di Pisa. Sono state presentate la scorsa settimana le opere di ampliamento realizzate nel corso della Fase 0 e il progetto di sviluppo dello scalo internazionale Galileo Galilei (Fase 1).

Il progetto, firmato dall'architetto David Perri, prevede la realizzazione di una prima fase di interventi per aumentare la capacità aeroportuale del terminal fino a 6,5 milioni di passeggeri annui. Al termine di questa prima fase, la superficie totale del terminal passerà da 35.900 a 63.800 mq con incremento di gate (da 16 a 23), varchi security (da 8 a 10) e di aree commerciali (+2.300 mq).

La prima fase dei lavori, la cui conclusione è prevista nel corso del 2021, comporta una spesa pari a 37 milioni di euro e rientra nel più ampio programma d'interventi che vedrà un ulteriore sviluppo del terminal entro il 2024 (Fase 2) con un incremento della superficie, del numero di banchi check-in e dei gate.

Con la realizzazione delle opere previste nella prima fase, il Galilei sarà in grado di gestire la crescita del traffico aereo con livelli di servizi elevati, migliorando la gestione dei flussi dei passeggeri in arrivo e in partenza. In particolare sarà migliorato il rapporto tra terminal e piazzali degli aeromobili, l'equilibrio volumetrico e compositivo del terminal, i flussi e i percorsi dei passeggeri e di conseguenza l'esperienza degli stessi, le condizioni di sicurezza separando i flussi di imbarchi dalla viabilità perimetrale, la possibilità di gestire contemporaneamente due voli intercontinentali, l'inserimento di eventuali ulteriori finger, l'ampliamento dell'area riconsegna bagagli e, infine, la circolazione dei mezzi di rampa.

L'incremento delle aree da adibire ad attività food&retail consentirà una ridefinizione dell'offerta commerciale dell'aeroporto Galilei, con conseguenti benefici in termini di ricavi non aviation, e l'adeguamento degli impianti tecnologici sarà effettuato nell'ottica di compatibilità ambientale e di efficienza energetica, in linea con i più alti standard europei, anche in termini di sicurezza.

