

31 Mag 2018

Concorsi di progettazione, Marco Sette vince la funivia Bolzano-San Genesio

Mariagrazia Barletta

L'architetto bolzanino **Marco Sette** ha vinto il concorso per la progettazione delle stazioni della funivia che collega il capoluogo dell'Alto Adige con l'altopiano del Salto e più precisamente con San Genesio, piccolo paese della montagna sopra Bolzano. Si tratta di un progetto che fa parte del piano di rinnovamento della funivia esistente, in funzione da 80 anni. Lo scorso 10 ottobre la giunta provinciale, dopo una trattativa che ha coinvolto il comuni di Bolzano e San Genesio, ha dato il via libera al progetto contenente le caratteristiche tecniche del nuovo impianto completamente automatizzato. Subito dopo, a distanza di meno di due settimane, è stato bandito il concorso di progettazione per dare forma alle nuove stazioni. Pochi giorni fa - il 29 maggio - è stato proclamato il vincitore, scelto dalla giuria, composta da esperti del settore, da rappresentanti della provincia e dei due comuni interessati, che ha apprezzato la «funzionalità» e la «forte identità dell'opera». «La funivia rimarrà sul tracciato attuale», ha sottolineato l'assessore alla mobilità Florian Mussner. «Le novità - ha precisato - sono rappresentate dal leggero spostamento della stazione a monte e dal rifacimento di quella a valle».

Erano proprio le due stazioni l'oggetto del concorso, che dunque saranno firmate da Marco Sette. Queste puntano sul concetto di intermodalità. A Bolzano sono previsti un infopoint, 55 posti auto (di cui 5 con sistema di ricarica per auto elettriche), 150 posti bici scoperti e 50 coperti. La stazione a monte, ossia quella di San Genesio, sarà dotata di spazi commerciali, di 90 posti bici e di un infopoint. Integrerà, inoltre, una fermata per gli autobus. In particolare, per la nuova stazione a valle Sette ha immaginato un parcheggio a nord dell'impianto e un ampio ingresso dotato di bistrò. La stazione a monte, invece, che riprende il design di quella a valle, potrà contare su un'ampia terrazza rivolta a sud e su un'area coperta con vista sul centro del paese. «Nel nuovo impianto a fune - fa sapere la provincia in una nota - saranno complessivamente investiti circa 20 milioni di euro: la provincia sostiene i costi di realizzazione della funivia e i comuni quelli per i lavori sulle superfici esterne. Le fasi di progettazione e autorizzazione saranno completate entro l'anno, nel 2019 sarà la volta della gara d'appalto per l'esecuzione dei lavori che dovrebbero prendere il via entro l'autunno del prossimo anno».