

comunicato stampa

STAZIONE FERROVIARIA DI SESTO SAN GIOVANNI

Approvato il progetto esecutivo della nuova stazione ferroviaria,
un progetto di Ottavio Di Blasi & Partners
in collaborazione con SCE Project

Milano, 19 luglio 2019 - La Giunta comunale di Sesto San Giovanni ha **approvato** il progetto esecutivo della **Stazione ferroviaria** a scavalco e della correlata **Piazza Primo Maggio** progettate dallo studio **Ottavio Di Blasi & Partners** in collaborazione con **SCE Project**.

“Milanosesto è un progetto che si estende su di un’area di 1 milione 400 mila metri quadri e che porterà alla nascita di una nuova città progettata secondo i più elevati standard di risparmio energetico e immersa in un’oasi verde di circa 65 ettari” afferma il **Committente** sul sito ufficiale di presentazione del progetto. A partire dall’idea originaria di **Renzo Piano** per il Master Plan delle aree Ex-Falck, **OTTAVIO DI BLASI & Partners** ha sviluppato il Progetto Preliminare, Definitivo ed Esecutivo della nuova Stazione di Sesto San Giovanni, con la collaborazione dello studio di ingegneria milanese SCE Project responsabile del coordinamento dell’intero progetto e della progettazione integrata (strutturale e impiantistica) in fase preliminare, definitiva ed esecutiva.

Commenta l’Architetto Ottavio Di Blasi: *“La nuova stazione di Sesto è una grande passerella che vola sopra i binari e unisce i due lati di Sesto oggi separati dalla linea ferroviaria. Il grande tetto vetrato di 3000 mq che ombreggia lo spazio urbano in quota e fornisce l’energia necessaria al funzionamento della stazione, diventerà il simbolo della rinascita delle aree ex-Falck e il luogo di accesso privilegiato al nuovo grande parco urbano e alla Città della Salute”.*

Infatti, la stazione è caratterizzata da un **impalcato a ponte** rettangolare che si estende tra due **edifici mono-piano** in calcestruzzo armato attestati su piazza Primo Maggio e sulla nuova Piazza lato Falck. Con la sua **grande copertura fotovoltaica in vetro** di 110 metri x 28 destinata a produrre 100 Kwatt, l’edificio **riprende in chiave moderna** l’immagine storica delle grandi stazioni ferroviarie e combina elegantemente **struttura metallica e vetro**.

L’area di accesso alla stazione viene definita dai volumi creati dalle schermature in calcestruzzo armato delle scale fisse e mobili che permettono di accedere alla piattaforma pedonale. Questa **piattaforma**, attrezzata con bar, negozi e servizi, offre una vista panoramica sul nuovo grande parco sottostante dal quale diventerà il principale punto di accesso. La configurazione architettonica a **ponte** e l’obbligatorietà della posizione delle pile imposta dalla presenza dei binari, hanno richiesto alla struttura dell’impalcato delle luci importanti.

“Oltre all’attenta analisi degli aspetti strutturali classici quali sono la caratterizzazione geotecnica del sottosuolo, i carichi imposti (statici e dinamici, in fase finale e di costruzione), le azioni (sismiche, vento, neve, termiche o eccezionali legate all’esercizio ferroviario), la sfida interessante è stato l’identificazione di un’idonea metodologia costruttiva che si potesse coniugare sia con il progetto sia con le fasi realizzative e la programmazione della costruzione”, riassume l’Arch. **Fabrizio Vaghi** di SCE Project, Project Manager e Coordinatore della progettazione della stazione di Sesto San Giovanni.

Nella definizione della tipologia strutturale dell'impalcato a ponte gioca un ruolo decisivo la necessità di prevedere strutture poste in opera **minimizzando l'impatto sul traffico ferroviario**. Per questo motivo sono state scelte soluzioni costruttive che impiegano la **ripetitività di tipologie ed elementi strutturali prefabbricati da porre in opera** durante interruzioni programmate del traffico.

Si sta concretizzando il progetto della nuova stazione di Sesto San Giovanni che, grazie al suo elegante ponte abitato, non solo realizzerà l'**interscambio** necessario tra la linea della Metro e le linee di superficie ma soprattutto contribuirà ad **eliminare l'effettiva cesura** tra il nucleo storico della città e l'area ex industrial Falck.

Render di progetto in allegato

Photo credits: Ottavio Di Blasi & Partners

Ufficio stampa: **SCE Project** | www.sceproject.it

Referente: Arch. Carole Sourgens

Mail: c.sourgens@sceproject.it

Tel: +39 027000 6530 (261) // 391 170 4838

Ufficio stampa e PR: **Ottavio Di Blasi & Partners** | www.odb.it

Referente: dott. Patrizia De Santo

Mail: patrizia@patriziadesantopr.it

Tel: +39 347 0662959